

## 3.1 FOTODOKUMENTACE



1 – Pohled na severní část řešeného území

2 a 3 – Pohled na současný stav meze a stávající zeleň v centrálním prostoru

4 – Pohled ulicí k severu



## 3.2 INSPIRAČNÍ FOTO

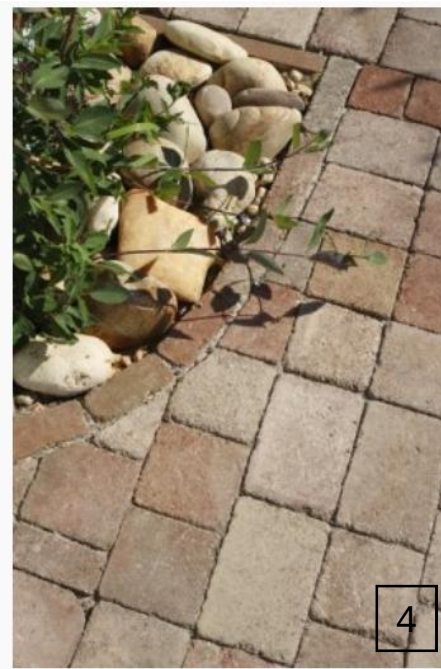
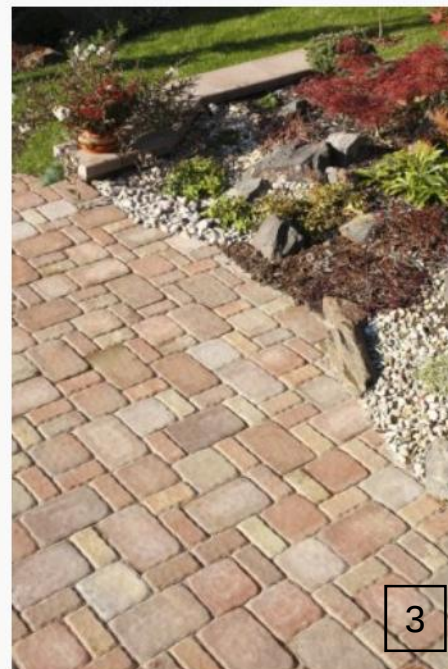
1 – Částečně propustná dlažba se zatravněnými spárami – např. KROSO (Best)  
– barva karamelová  
– Podíl zeleně 27,5%, spáry 3cm

2 - Částečně propustná dlažba se zatravněnými spárami – např. HYDROSET (Presbeton) – barva přírodní

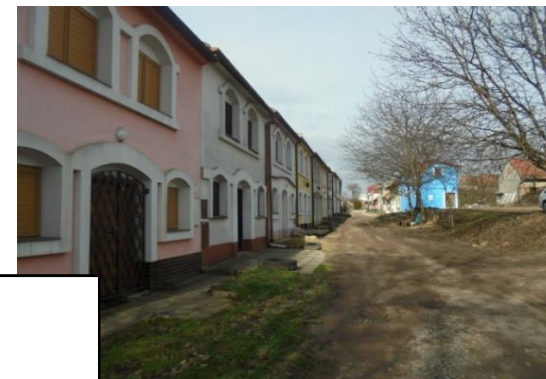
3 – Dlažba komunikace - URIKO I, II, III – (Best)  
-vychází z tvarů dobových dlažebních kamenů a je vhodná například pro rekonstrukce historických prostranství  
-colormix – podzim

4 a 5 – Dlažba komunikace - LEGENDA I, II (Best)  
-jednovrstvá dlažba se speciálně oštěřeným povrchem  
- colormix – podzim

6 – Plastová zatravňovací dlažba



### 3.3 VIZUALIZACE



- Zpevnění vozovky – šířka 3m
- odstavný pruh – sjednocení vzhledu jednotnou částečně pro dešťovou vodu propustnou dlažbou
- u vstupů do sklepů výsadba nízkých keřů, popínavých dřevin (vinné révy), trvalek nebo růží
- Pod stromy a nad svahem plocha s propustné dlažby, mlatu nebo zatravňovacích dlaždic s možností umístit posezení (přenosné)